

# SZEROKIE TOR4



To trasa, która liczy ponad 10 tysięcy kilometrów! Przecina Rosję z zachodu na wschód. Żeby program był naprawdę atrakcyjny, zaplanowaliśmy podróż mało uczęszczaną linią Bajkalsko-Amurskiej Magistrali (BAM) zamiast standardowego przejazdu południową nitką Transsybu. Po drodze będziemy mogli podziwiać zabytki słynnych rosyjskich miast, ale trafimy też w miejsca naprawdę dzikie, ruszymy w syberyjskie góry i zatrzymamy się w miejscowościach na końcu świata. Wielki finał tej podróży to zwiedzanie położonego nad brzegiem Pacyfiku Władywostoku.

## MOSKWA - WŁADYWOSTOK KOLEJĄ

Transsyberyjska podróż z Moskwy nad Pacyfik

**Dzień 1** Zbiórka na Lotnisku im. Chopina w Warszawie i wylot do Moskwy. Transfer do hotelu, obiadokolacja, a następnie wyjazd na wieczorną przechadzkę, która pozwoli poczuć klimat rosyjskiej stolicy. Słynnym moskiewskim metrem, zatrzymując się na najpiękniejszych stacjach, pojedziemy na Arbat - tętniącą życiem ulicę, przy której w XIX w. mieszkał Puszkina, a w połowie XX wychowywał się Okudźawa. [K]

**Dzień 2** Po śniadaniu ciąg dalszy poznawania Moskwy. Z lokalnym przewodnikiem ruszamy na zwiedzanie: przemaszujemy przez Plac Czerwony, oglądając cerkiew Błogosławionego Wasyla i Główny UniwerMag, wejdziemy na Kreml, by zobaczyć siedzibę prezydenta (a dawniej I sekretarza), zabytkowe cerkwie oraz wielkie car-dzwon i car-armatę. Następnie wzdłuż rzeki Moskwy przejedziemy do największej świątyni miasta, Soboru Zbawiciela. Później moskiewskimi prospektami udamy się na Wzgórza Worobiowe, skąd - sprzed gmachu uniwersytetu - roztacza się panorama miasta. Kolacja w pobliżu placu Trzech Dworców - Leningradzkiego, Jarosławskiego i Kazańskiego - i wyjazd w pierwszy odcinek wielkiej kolejowej podróży do brzegów Pacyfiku. [S, K]

**Dzień 3** Przybycie do ponadmilionowego Kazania - położonej nad Wołgą stolicy rosyjskich Tatarów. Transfer do hotelu i wyjście w miasto. Zwiedzanie dzielnicy starotatarskiej z zabytkowym meczetem Mardżani, Soboru Kazańskiego ze słynną ikoną Matki Boskiej Kazańskiej oraz najważniejszej atrakcji miasta: Kazańskiego Kremla - unikatowego zespołu muzealno-architektonicznego wpisanego na listę UNESCO. Objazd centrum, a następnie spacer głównym deptakiem z reprezentacyjnymi gmachami. Kolacja w restauracji, a wieczorem dla chętnych rejs spacerowy po Wołdze, największej rzece Europy. [S, K]

**Dzień 4** Po śniadaniu dalszy ciąg poznawania Kazania wycieczka do założonej przez Iwana Groźnego twierdzy Swijażsk, położonej nad szeroko rozlaną Wołgą. Zobaczymy tam odrestaurowane XVI-wieczne cerkwie i budynki klasztorne, które w ZSRR służyły jako więzienie GUŁAG-u i szpital psychiatryczny. Po południu powrót do miasta, transfer na dworzec kolejowy i wyjazd pociągiem do Nowosybirsk. [S]

**Dzień 5** Miło spędzamy czas w pociągu, przekraczając Ural, mijając Jekaterynburg, Tiumeń i Omsk oraz wpatrując się w bezkresne przestrzenie Niziny Zachodniosyberyjskiej. Stopniowo chłoniemy koloryt podróżowania Koleją Transsyberyjską.

**Dzień 6** O poranku przyjazd do położonego nad Obem Nowosybirsk - największego miasta Syberii. Krótkie zwiedzanie: dworzec kolejowy (największy na trasie Transsybu), plac Lenina z wielkim modernistycznym gmachem opery, przejazd szerokimi prospektami wśród betonowych bloków i przerwa na obiad w stołówce. Przejazd autokarem do Tomska i wieczorny spacer po centrum miasta między gmachami tamtejszych uczelni. Kolacja i nocleg w Tomsku. [S, K]

# SZEROKIE TOR4



## Największe atrakcje:

- zabytki Moskwy, Kazania i Chabarowska
- oryginalna drewniana architektura Tomska
- przejazdy Transsybem i BAM-em
- koloryt podróżowania rosyjskimi kolejami
- rejsy po jeziorze Bajkał
- wyjścia w syberyjskie góry
- pobyt w miejscowościach "na końcu świata"
- zwiedzanie Władywostoku

**Dzień 7** Od rana intensywne zwiedzanie Tomska: spacer ulicami z zachowaną **oryginalną drewnianą zabudową**, zwiedzanie Muzeum Architektury Drewnianej, prezentującym tak charakterystyczne dla Syberii dzieła sztuki snycerskiej. Odwiedzimy także niezwykle muzeum ofiar represji stalinowskich zorganizowanych w dawnej **siedzibie NKWD**. Następnie przejazd na punkt widokowy i w miejsce założenia miasta oraz zwiedzanie kościoła katolickiego pw. Opieki Matki Boskiej. Późnym popołudniem przejazd autokarem do miejscowości Jurga na stację kolejową. Odjazd nocnym pociągiem do Siewierobajkalska. [S, O]

**Dzień 8** Dzień wypoczynkowy w pociągu. Mijamy Krasnojarsk, przekraczamy **Jenisej**, a potem w Tajszezie odbijamy z torów zasadniczej linii Transsybu na nitkę BAM-u - **Bajkalsko Amurskiej Magistrali**. Czekają nas przejazdy przez gigantyczną zaporę Zbiornika Brackiego, coraz dziksze krajobrazy porośniętych tajgą gór i widoki rwących górskich rzek.

**Dzień 9** Przed południem przyjazd do **Siewierobajkalska**. To jedyne miasto nad północnym Bajkałem, zamieszkałe głównie przez dawnych budowniczych Bajkalsko-Amurskiej Magistrali, pochodzących z najdalszych zakątków Sojuszu. Wycieczka mikrobusem do wioski Bajkalskoje, a tam przechadzka na skalisty przylądek, z którego rozciąga się wspaniała **panorama Bajkału** i Gór Bajkalskich. Pod wieczór spacer po centrum Siewierobajkalska: dworzec kolejowy, prospekty Leningradczyków i 60-lecia ZSSR. Kolacja i nocleg w hotelu. [K]

**Dzień 10** Z samego rana ruszamy „na Bajkał”. Wynajętym kutrem (lub motorówką) płyniemy na wschodni brzeg syberyjskiego morza, do **zatoeki Ajaja**. Tam ruszamy na trekking (16 km) - przez dziką tajgę, w towarzystwie komarów i pośród śladów większych zwierząt przedrzemy się nad polodowcowe **jeziro Frolicha**. (Alternatywnie można spędzić czas na piaszczystej plaży Zatoki Ajaja, w otoczeniu pierwotnych krajobrazów bajkalskiej Syberii.) Pod wieczór popłyniemy do maleńkiego sanatorium Chakusy - tam spacer aleją Romantyków, **kąpiele w gorących źródłach** i kolacja. Powrót drogą wodną na nocleg w Siewierobajkalsku. [S, K]

**Dzień 11** Śniadanie, poranna wycieczka na **gwarne targowisko**, transfer na dworzec kolejowy i wyjazd pociągiem do Nowej Czary. Tego dnia czeka nas prawdopodobnie najbardziej widowiskowy odcinek linii kolejowej w Rosji: będziemy jechali doliną Wierchniej Angary u stóp Gór Barguzińskich, pokonamy najdłuższy na trasie BAM-u Tunel Siewieromujskij i minimy **dzikie Góry Stanowe**. Późnym wieczorem przyjazd na stację Nowa Czara, zakwaterowanie i nocleg w hotelu. [S]

**Dzień 12** Po śniadaniu ruszamy na zwiedzanie okolic Nowej Czary. Samochodem terenowym pojedziemy eksplorować największą atrakcję okolicy - **Czarskie Piaski**, czyli piaszczystą pustynię rozciągającą się na przestrzeni 10 km. Piknik i **spacery po wydmachach** osiagających nawet 80 metrów wysokości. Po południu powrót do Nowej Czary, spacer po miejscowości, kolacja i nocleg. [S,O,K]

# SZEROKIE TOR4

**CENA: 8 800 PLN + 1 100 USD**

Terminy: 9.06 - 26.06.2018

## Cena zawiera:

- przelot Warszawa-Moskwa, Władywostok-Warszawa
- zakwaterowanie: hotele \*\*\* w Moskwie, Kazaniu, Tomsku i Władywostoku, hotele turystyczne w Siewierobajkalsku i Nowej Czarze (pokoje 2-os. z łazienkami), 9 noclegów w pociągu (przedziały sypialne 4-os.);
- wyżywienie: śniadania, obiady, kolacje zgodnie z programem (S - śniadanie, O - obiad/piknik, K - kolacja)
- przejazdy mikrobusami i samochodami terenowymi, pociągami w wagonach kupiejnych (przedziały 4-os., sypialne)
- rejsy po jeziorze Bajkał i po Amurze
- bilety wstępu do zwiedzanych obiektów, atrakcji, rezerwatów i parków narodowych
- opiekę pilota i lokalnych przewodników
- ubezpieczenie KL 30 000 EUR, NNW 15 000 PLN, bagaż 1000 PLN
- koszty wizowania
- składki na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny

## Cena nie zawiera:

- zwyczajowych napiwków: ok. 40 USD
- wyżywienia nieujętego w programie
- dopłaty do pokoju 1-os.: 150 USD



**Dzień 13** Całodniowa wycieczka samochodem terenowym w głąb malowniczych dolin **Gór Udokan**. Postoje i krótkie spacery w najpiękniejszych miejscach na trasie. W połowie dnia **piknik** na łonie syberyjskiej przyrody, a przed wieczorem powrót do Nowej Czary na kolację. Późnym wieczorem odjazd nocnym pociągiem do Tyndy. [S, O, K]

**Dzień 14** W godzinach popołudniowych przyjazd do **Tyndy**, nazywanej „stolicą BAM-u”. Miejscowość jest węzłem kolejowym, z którego odbija linia prowadząca na północ do Jakucka. Spacer po miasteczku „na końcu świata”, zwiedzanie **muzeum historii BAM-u**. Kolacja, powrót na dworzec kolejowy i późnym wieczorem odjazd pociągiem do Chabarowska. [K]

**Dzień 15** Dzień wypoczynkowy w pociągu. Powróciwszy na zasadniczą linię Kolei Transsyberyjskiej, będziemy jechali na rosyjski **Daleki Wschód**. Czekają nas kolejne szklanki herbaty, wycieczki do wagonu restauracyjnego i polowanie na domowe obiady podczas dłuższych postojów na stacjach.

**Dzień 16** Wcześniej rano przyjazd do **Chabarowska**. Poranna toaleta w łazienkach dworcowego hotelu i śniadanie. Następnie zwiedzanie miasta: odbudowane cerkwie, kompleks memorialny poświęcony ofiarom wojen, pomniki Murawjowa Amurskiego i Chabarowa oraz centralne ulice i aleje z oryginalną XIX-wieczną zabudową. Przechadzka bulwarem nad **wysokim brzegiem Amuru** i spacerowy rejs po szeroko rozlanej rzece, stanowiącej granicę z Chinami. Wieczorem wracamy na dworzec i ruszamy w ostatni odcinek kolejowej odysei - podróż do Władywostoku. [S, K]

**Dzień 17** O poranku przyjazd do **Władywostoku** i transfer do hotelu. Następnie ruszamy na zwiedzanie miasta. Zobaczymy zabudowę centrum z przełomu XIX i XX w. oraz centralny plac. Przespacerujemy się także nabrzeżem Okrętowym nad zatoką i odwiedzimy Skwer Admiralski z pomnikiem - łodzią podwodną C-56. Następnie udamy się na autokarowy objazd miasta: pokonamy widowiskowe mosty, w tym największy na **Wyspę Rosyjską** oraz wjedziemy na punkt widokowy Orle Gniazdo. Wieczorem kolacja w restauracji i nocleg w hotelu. [S, K]

**Dzień 18** Wcześniej rano transfer na lotnisko. Wylot do Warszawy z przesiadką w Moskwie. Zakończenie wyprawy na lotnisku im. Chopina. [S]