

MOSKWA - WŁADYWOSTOK KOLEJĄ

Transsyberyjska podróż z Moskwy nad Pacyfik

To trasa, która liczy ponad 10 tysięcy kilometrów! Przecina Rosję z zachodu na wschód. Żeby program był naprawdę atrakcyjny, zaplanowaliśmy podróż mało uczęszczaną linią Bajkalsko-Amurskiej Magistrali (BAM) zamiast standardowego przejazdu południową nitką Transsybu. Po drodze będziemy mogli podziwiać zabytki słynnych rosyjskich miast, ale trafimy też w miejsca naprawdę dzikie, ruszymy w syberyjskie góry i zatrzymamy się w miejscowościach na końcu świata. Wielki finał tej podróży to zwiedzanie położonego nad brzegiem Pacyfiku Władywostoku.

Program

Dzień 1

Zbiórka na Lotnisku im. Chopina w Warszawie i wylot do Moskwy. Transfer do hotelu, obiadokolacja, a następnie wyjazd na wieczorną przechadzkę, która pozwoli poczuć klimat rosyjskiej stolicy. Słynnym moskiewskim metrem, zatrzymując się na najpiękniejszych stacjach, pojedziemy na Arbat – tętniącą życiem ulicę, przy której w XIX w. mieszkał Puszkina, a w połowie XX wychowywał się Okudźawa. [K]

Dzień 2

Po śniadaniu ciąg dalszy poznawania Moskwy. Z lokalnym przewodnikiem ruszamy na zwiedzanie: przemaszujemy przez Plac Czerwony, oglądając cerkiew Błogosławionego Wasyla i Główny Uniwersytet, wejdziemy na Kreml, by zobaczyć siedzibę prezydenta (a dawniej I sekretarza), zabytkowe cerkwie oraz wielkie car-dzwon i car-armatę. Następnie wzdłuż rzeki Moskwy przejedziemy do największej świątyni miasta, Soboru Zbawiciela. Później moskiewskimi prospektami udamy się na Wzgórza Worobiowe, skąd – sprzed gmachu uniwersytetu – roztacza się panorama miasta. Kolacja w pobliżu placu Trzech Dworców – Leningradzkiego, Jarosławskiego i Kazańskiego – i wyjazd w pierwszy odcinek wielkiej kolejowej podróży do brzegów Pacyfiku. [S, K]

Dzień 3

Przybycie do ponadmilionowego Kazania – położonej nad Wołgą stolicy rosyjskich Tatarów. Transfer do hotelu i wyjście w miasto. Zwiedzanie dzielnicy starotatarskiej z zabytkowym meczetem Mardżani, Soboru Kazańskiego ze słynną ikoną Matki Boskiej Kazańskiej oraz najważniejszej atrakcji miasta: Kazańskiego Kremla – unikatowego zespołu muzealno-architektonicznego wpisanego na listę UNESCO. Objazd centrum, a następnie spacer głównym deptakiem z reprezentacyjnymi gmachami. Kolacja w restauracji, a wieczorem dla chętnych rejs spacerowy po Wołdze, największej rzece Europy. [S, K]

Dzień 4

Po śniadaniu dalszy ciąg poznawania Kazania wycieczka do założonej przez Iwana Groźnego twierdzy Swijażsk, położonej nad szeroko rozlaną Wołgą. Zobaczymy tam odrestaurowane XVI-wieczne cerkwie i budynki klasztorne,



Podróż Koleją Transsyberyjską to niezapomniane przeżycie

Największe atrakcje:

- **zabytki Moskwy, Kazania i Chabarowska**
- **oryginalna drewniana architektura Tomska**
- **przejazdy Transsybem i BAM-em**
- **koloryt podróżowania rosyjskimi kolejami**
- **rejs po jeziorze Bajkał**
- **wyjścia w syberyjskie góry**
- **pobyt w miejscowościach „na końcu świata”**
- **zwiedzanie Władywostoku**

które w ZSRR służyły jako więzienie GUŁAG-u i szpital psychiatryczny. Po południu powrót do miasta, transfer na dworzec kolejowy i wyjazd pociągiem do Nowosybirsk. [S]

Dzień 5

Miło spędzamy czas w pociągu, przekraczając Ural, mijając Jekaterynburg, Tiumeń i Omsk oraz wpatrując się w bezkresne przestrzenie Niziny Zachodniosyberyjskiej. Stopniowo chłoniemy koloryt podróżowania Koleją Transsyberyjską. [-]

Dzień 6

O poranku przyjazd do położonego nad Obem Nowosybirsk – największego miasta Syberii. Krótkie zwiedzanie: dworzec kolejowy (największy na trasie Transsybu), plac Lenina z wielkim modernistycznym gmachem opery, przejazd szerokimi prospektami wśród betonowych bloków i przerwa na obiad w stołówce. Przejazd autokarem do Tomska i wieczorny spacer po centrum miasta między gmachami tamtejszych uczelni. Kolacja i nocleg w Tomsku. [S, K]

Dzień 7

Od rana intensywne zwiedzanie Tomska: spacer ulicami z zachowaną oryginalną drewnianą zabudową, zwiedzanie Muzeum Architektury Drewnianej, prezentującym tak charakterystyczne dla Syberii dzieła sztuki snycerskiej. Odwiedzimy także niezwykle muzeum ofiar represji stalinowskich zorganizowanych w dawnej siedzibie NKWD. Następnie przejazd na punkt widokowy i w miejsce założenia miasta oraz zwiedzanie kościoła katolickiego pw. Opieki Matki Boskiej. Późnym popołudniem przejazd autokarem do miejscowości Jurga na stację kolejową. Odjazd nocnym pociągiem do Siewierobajkalska. [S, O]

Dzień 8

Dzień wypoczynkowy w pociągu. Mijamy Krasnojarsk, przekraczamy Jenisej, a potem w Tajsziecie odbijamy z torów zasadniczej linii Transsybu na nitkę BAM-u – Bajkalsko Amurskiej Magistrali. Czekają nas przejazdy przez gigantyczną zapórę Zbiornika Brackiego, coraz dziwniejsze krajobrazy porośniętych tajgą gór i widoki rwących górskich rzek. [-]

Dzień 9

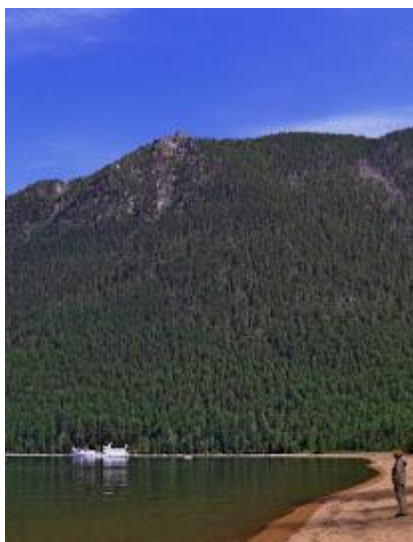
Przed południem przyjazd do Siewierobajkalska. To jedyne miasto nad północnym Bajkałem, zamieszkałe głównie przez dawnych budowniczych Bajkalsko-Amurskiej Magistrali, pochodzących z najdalszych zakątków Sojuszu. Wycieczka mikrobusem do wioski Bajkalskoje, a tam przechadzka na skalisty przylądek, z którego roztacza się wspaniała panorama Bajkału i Gór Bajkalskich. Pod wieczór spacer po centrum Siewierobajkalska: dworzec kolejowy, prospekty Leningradczyków i 60-lecia ZSSR. Kolacja i nocleg w hotelu. [K]

Dzień 10

Z samego rana ruszamy „na Bajkał”. Wynajętym kutrem (lub motorówką) płyniemy na wschodni brzeg syberyjskiego morza, do zatoki Ajaja. Tam ruszamy na trekking (16 km) – przez dziką tajgę, w towarzystwie komarów i pośród śladów większych zwierząt przedrzemy się nad polodowcowe jezioro Frolicha. (Alternatywnie można spędzić czas na piaszczystej plaży Zatoki Ajaja, w otoczeniu pierwotnych krajobrazów bajkalskiej Syberii.) Pod wieczór popłyniemy do maleńkiego sanatorium Chakusy – tam spacer aleją



Bajkalsko-Amurska Magistrala zapewnia wspaniałe widoki z okna!



Dzika przyroda północnego Bajkału

Romantyków, kąpiele w gorących źródłach i kolacja. Powrót drogą wodną na nocleg w Siewierobajkalsku. [S, K]

Dzień 11

Śniadanie, poranna wycieczka na gwarne targowisko, transfer na dworzec kolejowy i wyjazd pociągiem do Nowej Czary. Tego dnia czeka nas prawdopodobnie najbardziej widowiskowy odcinek linii kolejowej w Rosji: będziemy jechali doliną Wierchniej Angary u stóp Gór Barguzińskich, pokonamy najdłuższy na trasie BAM-u Tunel Siewieromujskij i minimy dzikie Góry Stanowe. Późnym wieczorem przyjazd na stację Nowa Czara, zakwaterowanie i nocleg w hotelu. [S]

Dzień 12

Po śniadaniu ruszamy na zwiedzanie okolic Nowej Czary. Samochodem terenowym pojedziemy eksplorować największą atrakcję okolicy – Czarskie Piaski, czyli piaszczystą pustynię rozciągającą się na przestrzeni 10 km. Piknik i spacer po wydmach osiągających nawet 80 metrów wysokości. Po południu powrót do Nowej Czary, spacer po miejscowości, kolacja i nocleg. [S,O,K]

Dzień 13

Całodniowa wycieczka samochodem terenowym w głąb malowniczych dolin Gór Udokan. Postoje i krótkie spacery w najpiękniejszych miejscach na trasie. W połowie dnia piknik na łonie syberyjskiej przyrody, a przed wieczorem powrót do Nowej Czary na kolację. Późnym wieczorem odjazd nocnym pociągiem do Tyndy. [S, O, K]

Dzień 14

W godzinach popołudniowych przyjazd do Tyndy, nazywanej „stolicą BAM-u”. Miejscowość jest węzłem kolejowym, z którego odbija linia prowadząca na północ do Jakucka. Spacer po miasteczku „na końcu świata”, zwiedzanie muzeum historii BAM-u. Kolacja, powrót na dworzec kolejowy i późnym wieczorem odjazd pociągiem do Chabarowska. [K]

Dzień 15

Dzień wypoczynkowy w pociągu. Powróciwszy na zasadniczą linię Kolei Transsyberyjskiej, będziemy jechali na rosyjski Daleki Wschód. Czekają nas kolejne szklanki herbaty, wycieczki do wagonu restauracyjnego i polowanie na domowe obiady podczas dłuższych postojów na stacjach. [-]

Dzień 16

Wczesnie rano przyjazd do Chabarowska. Poranna toaleta w łazienkach dworcowego hotelu i śniadanie. Następnie zwiedzanie miasta: odbudowane cerkwie, kompleks memorialny poświęcony ofiarom wojen, pomniki Murawjowa Amurskiego i Chabarowa oraz centralne ulice i aleje z oryginalną XIX-wieczną zabudową. Przechadzka bulwarem nad wysokim brzegiem Amuru i spacerowy rejs po szeroko rozlanej rzece, stanowiącej granicę z Chinami. Wieczorem wracamy na dworzec i ruszamy w ostatni odcinek kolejowej odysei – podróż do Władywostoku. [S, K]

Dzień 17

O poranku przyjazd do Władywostoku i transfer do hotelu. Następnie ruszamy na zwiedzanie miasta. Zobaczymy zabudowę centrum z przełomu XIX i XX w. oraz centralny plac. Przespacerujemy się także nabrzeżem Okrętowym nad zatoką i odwiedzimy Skwer Admiralski z pomnikiem –



Czarskie Piaski to jedna z największych atrakcji na trasie

łodzią podwodną C-56. Następnie udamy się na autokarowy objazd miasta: pokonamy widowiskowe mosty, w tym największy na Wyspę Rosyjską oraz wjedziemy na punkt widokowy Orle Gniazdo. Wieczorem kolacja w restauracji i nocleg w hotelu. [S, K]

Dzień 18

Wczesnie rano transfer na lotnisko. Wylot do Warszawy z przesiadką w Moskwie. Zakończenie wyprawy na lotnisku im. Chopina. [-]

Uwagi

Terminy i ceny

04.06.2022 - 21.06.2022	12 100 PLN
27.08.2022 - 13.09.2022	12 100 PLN
03.09.2022 - 20.09.2022	12 100 PLN

Cena zawiera

- przeloty Warszawa - Moskwa; Władywostok - Moskwa - Warszawa
- zakwaterowanie: hotele *** w Moskwie, Kazaniu, Tomsku i Władywostoku (pokoje 2-os.); hotele klasy turystycznej w Siewierobajkalsku i Nowej Czarze (pokoje 2-os. z łazienkami); 9 nocy w pociągu (wagony sypialne, przedziały 4-os.)
- wyżywienie: śniadania, obiady, kolacje zgodnie z programem (S – śniadanie, O – obiad/piknik, K – kolacja)
- transport: mikrobusami i samochodami terenowymi; pociągami (wagony sypialne, przedziały 4-os.); rejs po jeziorze Bajkał; rejs po Amurze
- bilety wstępu do zwiedzanych obiektów, rezerwatów i parków narodowych
- opiekę pilota i usługi lokalnych przewodników
- ubezpieczenie KL 40 000 EUR i NNW 15 000 PLN; bagaż 1 000 PLN
- koszty wizowania
- składkę na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny
- składkę na Turystyczny Fundusz Pomocowy

Cena nie zawiera

- pakietu lokalnych usług turystycznych i atrakcji: 300 USD

- zwyczajowych napiwków: ok. 40 USD
- dopłaty do pokoju 1-os. w hotelach: 600 PLN
- wyżywienia nieujętego w programie