

SZEROKIE TOR4

MOSKWA - WŁADYWOSTOK KOLEJĄ

Informacje praktyczne dla uczestników wyjazdu

To trasa, która liczy ponad 10 tysięcy kilometrów! Podczas tej podróży będziemy często zmieniać miejsce zakwaterowania, przesiadać się z pociągu do pociągu, zmieniać klimat i krajobraz wokół nas. Dzięki temu wyjazd będzie bardzo ciekawy ale jednocześnie dość wymagający. Przy odrobinie wyrozumiałości, współpracy i dużej dawce dobrego humoru, stworzymy z tej podróży wyprawę życia.



Czteroosobowy przedział w wagonie kupiejskim.

1. CHARAKTER WYJAZDU - WARUNKI NA TRASIE

Noclegi

We większych miastach będziemy zatrzymywać się w hotelach 3***, w mniejszych miejscowościach będą to hotele klasy turystycznej. Standard może minimalnie odbiegać od poziomu europejskiego, ale wszędzie będziemy mieli pokoje 2-osobowe (1-osobowe) z łazienkami. Nasze hotele to w większości obiekty nowe lub niedawno wyremontowane.

Transport

Wszystkie przejazdy pociągami będziemy realizować w wagonach kupiejskich z 4-osobowymi przedziałami sypialnymi (miejsca leżące na dwóch piętrach naprzeciw siebie, a pod oknem stolik). W każdym wagonie działa samowar. U konduktorki można wypożyczyć szklanki oraz nabyć herbatę, kawę, ciastka itp. Gorące dania oraz artykuły spożywcze będzie można kupować podczas postojów na stacjach - u *babuszek* handlujących na peronach oraz w dworcowych kioskach (koszt posiłku ok. 15-25 zł). W składach będzie także wagon restauracyjny, za to nie należy spodziewać się prysznic (są toalety-łazienki, w których "na upartego" można się umyć). Niekiedy będziemy korzystać z pryszniców na stacjach kolejowych.

Przejazdy po miastach oraz trasa z Nowosybirsk do Tomka i z Tomka do Jurgi będą realizowane mikrobusem. Dodatkowo w trakcie zwiedzania miast będziemy korzystać z taksówek, metra i innych środków komunikacji miejskiej. Wycieczki z Nowej Czary w góry odbędą się autami terenowymi. Po Bajkale będziemy pływać niewielkim statkiem lub motorówką.

Wyżywienie

Śniadania i kolacje zgodnie z programem. Śniadania w hotelowych restauracjach (zwykle w formie bufetu), a na kolacje dania kuchni rosyjskiej/tatarskiej/syberyjskiej/kaukaskiej (i nie tylko!) w lokalnych restauracjach.

2. POGODA

Koniec czerwca w Rosji to moment, kiedy dni bywają już przyjemne i ciepłe, noce jednak są jeszcze wyraźnie chłodne. Temperatury na całej trasie mogą się wahać między 5-15 stopni Celsjusza w nocy, a 15-30 stopni Celsjusza w dzień.

Należy spodziewać się przelotnych opadów deszczu. Większe opady mogą pojawić się nad Pacyfikiem i w okolicach Bajkału.

SZEROKIE TOR4

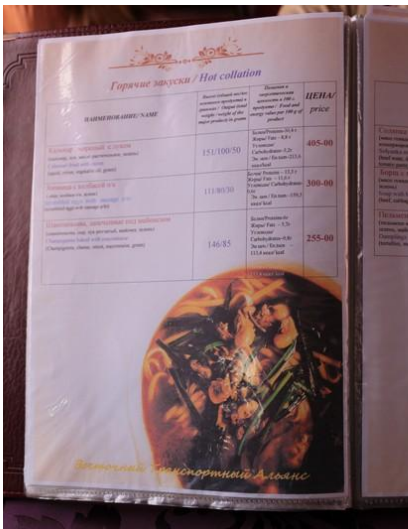
MOSKWA - WŁADYWOSTOK KOLEJĄ

Informacje praktyczne dla uczestników

Zdrowie

Nie są wymagane żadne szczepienia obowiązkowe. Zalecane są szczepienia przeciwko żółtacze typu A i B oraz tężcowi.

Na wyjazd należy zabrać ze sobą podstawowe leki w małej ilości oraz wszelkie leki zapisane przez Państwa lekarza.



W wagonie restauracyjnym można zamówić ciepły obiad, ceny jak w polskich restauracjach.

W razie **zagubienia** czy **zaginięcia** (o które np. w mieście tak tłoczonym jak Moskwa nie jest trudno) należy:

- nie ruszać się z miejsca,
- upewnić się, czy działa telefon komórkowy,
- czekać na pilota, który na pewno przyjdzie lub zadzwoni (dlatego telefon trzeba na wszelki wypadek mieć zawsze przy sobie!).

3. PIENIĄDZE

Aktualne (10.05.2017) kursy rubla:

1 USD = ok. 57 RUB, 1 EUR = ok. 63 RUB.

Najkorzystniej jest zabrać z kraju dolary (lub euro), a następnie wymienić je na ruble. Inna opcja to wyplacanie pieniędzy na miejscu z bankomatów (prowizje w zależności od banku).

Jeśli chodzi o dolary, banknoty nie mogą pochodzić sprzed 1997 r. - starsze nie są honorowane - i nie mogą być w żaden sposób uszkodzone (wytarte, popisane, opieczętowne itp). Dotyczy to również III raty wpłacanej pilotowi na miejscu!

Punkty wymiany walut i bankomaty będą prawie we wszystkich odwiedzanych miastach. Problem z wymianą może być w Nowej Czarze i Tyndzie.

Ceny podstawowych artykułów i usług w Rosji są zbliżone do polskich, czasem trochę wyższe. Dotyczy to również lokali, w których będziemy zatrzymywać się na obiady.

Na własne potrzeby (posiłki niezawarte w cenie, kawę, piwo, pamiątki) należałoby wymienić ok. 20 000 rub., czyli 350 USD/320 EUR. Albo więcej - w zależności od apetytu, pasji kolekcjonerskich czy szczodrości w obdarowywaniu krewnych i znajomych.

4. TELEFONY I INTERNET

We wszystkich miejscowościach na trasie jest zasięg rosyjskich sieci komórkowych, z którymi polscy operatorzy posiadają umowy roamingowe. Przed wyjazdem warto zapoznać się z taryfami swojego operatora (zwykle opłaty za połączenie przekraczają 10 zł/min.) Zasięgu może brakować tylko w czasie przejazdów pociągami.

Większość hoteli, w których będziemy się zatrzymywać, udostępni gościom bezpłatnie dostęp do internetu.

5. BEZPIECZEŃSTWO

W czasie tego wyjazdu nie będziemy podróżować po terenach uważanych za szczególnie niebezpieczne. Na turystów będą czyhały typowe zagrożenia związane z pobytem w miastach (kieszonkowcy, ruch uliczny, nierówne chodniki).



Tłok w metrze sprzyja złodziejom



Na syberyjskie słońce najlepsze:
czapka, okulary i krem z filtrem.

Dobre rady:

- w podróży znakomicie sprawdzają się spodnie z odpinanymi nogawkami
- pasek z plastikową klamrą bardzo ułatwia życie na lotniskach (nie trzeba zdejmować przy kontroli bezpieczeństwa)

Kilka dobrych rad:

- Dokumenty i pieniądze bezwzględnie muszą być głęboko schowane, najlepiej w specjalnych saszetkach czy pasach pod odzieżą - i należy je nosić zawsze przy sobie. Aparaty fotograficzne czy inne cenne przedmioty również nie powinny znajdować się np. w zewnętrznych kieszeniach plecaków. Złodzieje i kieszonkowcy nie śpią!
- Ruch uliczny w rosyjskich miastach jest bardzo chaotyczny, a pieszych z reguły się nie przepuszcza. Przy przekraczaniu ulic za każdym razem trzeba zachować szczególną czujność i rozglądać się we wszystkie strony.

6. EKWIPUNEK I BAGAŻ

Co zabrać?

Najważniejsza będzie odpowiednia odzież, która sprawdzi się w każdej pogodzie, jednocześnie zapewniając nam komfort i wygodę podczas podróży.

Każdy powinien mieć ze sobą:

- kurtkę przeciwdeszczową, która ochroni nas także od wiatru,
- sprawdzone buty turystyczne, nieprzemakalne, z dobrą twardą podeszwą, najlepiej za kostkę,
- ciepły polar, ewentualnie bluza lub sweter,
- wygodne spodnie, np. trekkingowe - najlepiej sprawdzają się takie z lekkich szybkoschnących materiałów,
- strój kąpielowy.

Osobom mającym problemy z kolanami polecamy zabrać kijki trekkingowe.

W ekwipunku powinny znaleźć się także:

- krem z filtrem UV,
- czapka z daszkiem lub kapelusz,
- okulary przeciwsłoneczne,
- klapki,
- ręcznik - najlepiej lekki turystyczny,
- osobista apteczka.

Rzeczy, które mogą się przydać:

- powerbank (w wagonach jest mało kontaktów),
- książka/szachy/gra planszowa itp. (z myślą o rozrywkach w pociągu), ew. małe instrumenty muzyczne,
- moskitiera (taka nakładana na głowę),
- mugga - środek przeciw komarom (najlepiej 50% deet),
- wilgotne chusteczki,
- suchy szampon do włosów.



Mały plecak idealnie sprawdzi się jako bagaż podręczny do samolotu, przyda się także podczas codziennego zwiedzania i pieszych wędrówek.



Żeby dostać się do pociągu, zwykle trzeba pokonać takie podejście/ zejście. Więc przy pakowaniu warto skupić na tym, by bagaż nie był zbyt ciężki.

Sporo czasu podczas tej wyprawy spędzimy w pociągu. Podczas długich przejazdów najlepiej sprawdzają się spodnie dresowe i wygodne bawełniane koszulki.

Warto pomyśleć o zabraniu drobnych prezentów dla ludzi, których będziemy spotykać w podróży. Sprawdzają się buteleczki polskich alkoholi czy małe pamiątki z Polski (np. Magnesy, breloczki, itd.).

Dobrej jakości odzież i sprzęt turystyczny można kupić m.in. w Sklepie Górskim Avalanche (avalanchesklep.pl) oraz Trekker Sport (trekkersport.com.pl). W obu sklepach nasi klienci otrzymają rabat (hasło: Szerokie Tory).

Jak się spakować?

Bagaż główny do 23 kg i podręczny do 5 kg.

Najlepszym rozwiązaniem będzie torba na kółkach, którą na dobrej nawierzchni można ciągnąć i którą przy pokonywaniu np. schodów na dworcach kolejowych można nieść na ramieniu.

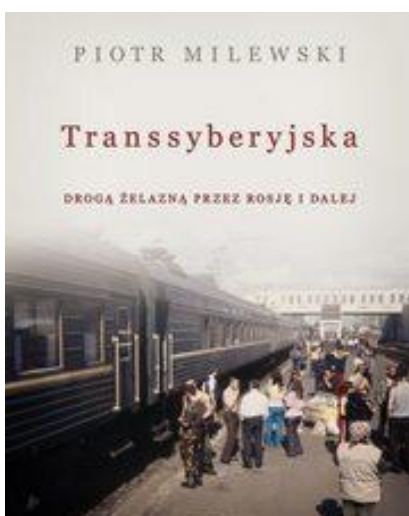
Nie sprawdzą się sztywne walizki o dużej objętości, które trudno będzie upchnąć w przedziałach kolejowych i zmieścić do bagażników mikrobusów.

Bagaż powinien ważyć tyle, by każdy uczestnik mógł go samodzielnie nosić (ma to znaczenie np. przy pokonywaniu wiaduktów na dworcach kolejowych).

Na bagaż podręczny najlepiej zabrać mały plecak, w którym zmieści się butelka z wodą, aparat fotograficzny, kurtka przeciwdeszczowa itp.

Księgarnia

Duży wybór literatury okotopodróźniczej posiada Księgarnia Bookowski. Działa w internecie - www.bookowski.eu - oraz na żywo, w Poznaniu w CK Zamek.



Transsyberyjska. Droga żelazną...



Jądro dziwności. Nowa Rosja

PS. Lektura nieobowiązkowa

Polecamy kilka książek, które pozwolą przed wyjazdem zagłębić w tematykę Rosji i trochę lepiej rozumieć rzeczywistość, w której będziemy się poruszać:

- Lew Gumilow *Od Rusi do Rosji* - szkice przedstawiające historię Rosji w aspekcie etnicznym, ukazują m.in. wpływ koczowniczych ludów Wielkiego Stepu na jej przebieg
- Jacek Hugo-Bader *Biała gorączka* oraz *W rajskiej dolinie wśród zielska* - zbiory reportaży ze współczesnej Rosji (i sąsiednich krajów); czytając, trzeba uwzględnić, że autor poszukiwał w Rosji tematów strasznych, ludzkich nieszczęść, i taki, a nie inny wycinek obrazu kraju przedstawił w książkach.
- Ryszard Kapuściński *Imperium* - znakomite reportaże z radzieckich republik z czasów trwania ZSRR i z momentu jego upadku; dają pewną perspektywę, gdy patrzy się na Rosję dzisiaj.
- Piotr Milewicz *Transsyberyjska. Droga żelazną przez Rosję i dalej*. Relacja z kolejowej podróży, wzbogacona znakomitymi opisami historii budowy Transsybu i masą cytatów z rozmaitych źródeł.
- Peter Pomerantsev *Jądro dziwności. Nowa Rosja* - przystępnie napisany, reporterski opis dzisiejszej Rosji, a szczególnie świata polityki, biznesu i mediów; autor - dziennikarz urodzony w ZSRR, wychowany i żyjący w Wielkiej Brytanii
- Wacław Radziwinowicz *Gogol w czasach Google* - wybór artykułów byłego moskiewskiego korespondenta Gazety Wyborczej, w których opisuje wszelakie aspekty rosyjskiej rzeczywistości.
- Jakub Rybicki *Po Bajkale* - szeroka relacja z zimowej rowerowej wyprawy na zamrażnięty Bajkał autorstwa człowieka, który ruszył tam „w poszukiwaniu dobra, prawdy i piękna”; opisuje Rosję i Rosjan z zupełnie innej perspektywy niż większość reporterów i publicystów.
- Olgierd Świerzewski *Zapach miasta po burzy* - to „tylko” powieść, a do tego o szachistach i ich świecie - ale niewiele książek tak dobrze opisuje atmosferę życia w Rosji od lat 70. do współczesności.
- Mariusz Wilk *Wotoka* - poetycko-filozoficzne opowieści o rosyjskiej północy; pozwalają spojrzeć na Rosję z pewną głębią.