

ROSJA, MONGOLIA, CHINY - KOLEJĄ

Informacje praktyczne dla uczestników wyjazdu

Charakter wyjazdu - warunki na trasie

Noclegi

- We wszystkich miastach na trasie: hotel 3***, pokoje 2-osobowe z łazienkami.
- Wyspa Olchon: baza turystyczna, pokoje 2-osobowe, toalety-wychodki, mycie w bani, prysznic z ciepłą wodą.
- Ust'-Barguzin: nocleg u gospodarzy, pokoje 2-4-os., toalety wspólne w domu, kąpiele w bani.
- Wszędzie czysto, schludnie, domowa atmosfera.
- Mongolia (poza Ułan Bator): ośrodki turystycznych jurt, noclegi w umeblowanych jurtach 2-osobowych, toalety i prysznice oraz jadalnie w oddzielnych budynkach.
- Istnieje możliwość zakwaterowania w pokoju jednoosobowym. Dopłata wynosi 800 PLN.

Transport

- Przejazdy między miejscowościami mikrobusami.
- W trudnym terenie przeprawy UAZ-ami, czyli rosyjskimi terenowymi furgonetkami, bardzo dobrze sprawdzającymi się na Syberii.
- Po Bajkale będziemy pływać wynajętym statkiem lub motorówką.
- Podróż kolejną na wszystkich odcinkach w wagonach kupiejskich z 4-osobowymi przedziałami sypialnymi (miejsca leżące na dwóch piętrach naprzeciw siebie, a pod oknem stolik). W każdym wagonie działa samowar. U konduktorki można wypożyczyć szklanki oraz nabyć herbatę, kawę, ciastka itp. W ramach biletu dostępna jest pościel. W składzie znajduje się wagon restauracyjny. W pociągach nie ma prysznica (są toalety-łazienki, w których można się umyć przy umywalce).



Bazy turystyczne są często skromne, ale panuje w nich domowa atmosfera.



Czteroosobowy przedział w wagonie kupiejskim



Wnętrze turystycznej jurty w Mongolii

Dokumenty i pieniądze bezwzględnie muszą być głęboko schowane, najlepiej w specjalnych saszetkach czy pasach pod odzieżą - i należy je nosić zawsze przy sobie. Aparaty fotograficzne czy inne cenne przedmioty również nie powinny znajdować się np. w zewnętrznych kieszeniach plecaków. Złodzieje i kieszonkowcy nie śpią!

Jeśli chodzi o dolary, należy zabierać tylko najnowsze banknoty (z napisem Series 2009). Starsze nie są przyjmowane przez punkty wymiany walut. Banknoty, które chcemy wymienić w Rosji i wpłacić pilotowi muszą być w idealnym stanie (zarówno dolary jak i euro).

- W przypadku niektórych połączeń istnieje możliwość zarezerwowania przedziału 2-osobowego (dostępność i cena na zapytanie).
- W dużych miastach korzystać będziemy z wynajętych mikrobusów, taksówek i komunikacji miejskiej. Nie gwarantujemy klimatyzacji, za to będzie sprawne ogrzewanie.
- W Mongolii (poza stolicą) samochody terenowe mitsubishi delica, zabierające 5-6 pasażerów wraz z bagażem. Głównie będziemy poruszać się szutrowymi "drogami" wyjeżdżonymi w stepie lub pustyni albo bezdrożami. Warunki jazdy, ilość wertepów, brodów do pokonania są zależne m.in. od pogody i dynamicznie się zmieniają.
- Niekiedy będziemy korzystać z pryszniców na stacjach kolejowych.

Wyżywienie

- Śniadania, obiady i kolacje - zgodnie z programem.
- W hotelach śniadania w restauracjach hotelowych, zwykle w formie bufetu.
- W dużych miastach obiady i/lub kolacje w sprawdzonych lokalach.
- W Mongolii czekają nas dania będące połączeniem kuchni mongolskiej i europejskiej, np. gulasze przyrządzane na miejscowej wołowinie czy jagnięcinie oraz przysmaki typowo mongolskie. Przewaga mięs nad warzywami będzie znacząca.
- W Chinach śniadania w hotelu (bufet), a kolacje w chińskich restauracjach z przekrojem typowo chińskich dań.
- W dniach, w których nie zapewniamy obiadów, zawsze będzie w połowie dnia przerwa na "posiłek regeneracyjny" - w sprawdzonych stołówkach, przydrożnych knajpkach itp.

Pogoda

Lato na terenach, przez które będziemy podróżować jest zazwyczaj upalne i słoneczne. W dzień temperatury mogą osiągać 30°C., noce natomiast bywają chłodne i temperatura często spada poniżej 10°C. Zimno może być także w trakcie przeprawy przez Bajkał. Pogoda latem bywa bardzo zmienna, należy się spodziewać opadów deszczu i nagłych zmian temperatury.

Pieniądze

Kursy i wymiana

Aktualne (13.09.2021) kursy rubla:

1 PLN = ok. 19 RUB, 1 USD = ok. 73 RUB, 1 EUR = ok. 86 RUB

Aktualne (06.07.2020) kursy tugrika mongolskiego:

1 USD = ok. 2 800 MNT, 1 EUR = ok. 3200 MNT

Aktualne (13.09.2021) kursy juana:

1 USD = ok. 7 CNY, 1 EUR = ok. 8 CNY

Ruble rosyjskie najlepiej zakupić w Polsce. W razie braku takiej możliwości, sugerujemy zabrać z kraju dolary (lub euro), a następnie wymienić je na ruble, a także na tugriki i juany. Inna opcja to wypłacanie pieniędzy na miejscu z bankomatów (prowizje w zależności od banku).

Punkty wymiany walut i bankomaty będą dostępne w większych miastach na trasie.

Trudności z wymianą będą nad Bajkałem i w Mongolii poza Ułan Bator.

Ceny i wydatki

Ceny podstawowych artykułów i usług w Rosji, Mongolii i Chinach są zbliżone do tych w Polsce. Dotyczy to również lokali, w których będziemy zatrzymywać się na obiady.

Na własne potrzeby (posiłki niezawarte w cenie, kawę, piwo, pamiątki) należy mieć dodatkowo sumę 21 000 RUB, czyli ok. 290 USD/245 EUR. Albo więcej - w zależności od apetytu, pasji kolekcjonerskich czy szczodrości w obdarowywaniu krewnych i znajomych.

Telefony i internet

We wszystkich miejscach na trasie jest zasięg lokalnych sieci komórkowych, z którymi polscy operatorzy posiadają umowy roamingowe. Przed wyjazdem warto zapoznać się z taryfami swojego operatora (zwykle opłaty za połączenie przekraczają 10 zł/min.)

Zasięgu może brakować w czasie przejazdów pomiędzy poszczególnymi miejscowościami oraz w Mongolii poza Ułan Bator.

Hotele, w których będziemy się zatrzymywać, na ogół udostępniają gościom bezpłatnie dostęp do internetu.

Poza tym internet dostępny wyłącznie przez telefon, tam gdzie będzie zasięg.

Bezpieczeństwo

Ogólne

W czasie tego wyjazdu nie będziemy podróżować po terenach uznawanych za szczególnie niebezpieczne.

Na turystów będą czoły typowe zagrożenia związane z pobytem w miastach (kieszonkowcy, ruch uliczny, nierówne chodniki).



Żeby dostać się do pociągu, zwykle trzeba pokonać takie podejście/zejście. Więc przy pakowaniu warto skupić na tym, by bagaż nie był zbyt ciężki



Pogoda bywa bardzo zmienna, więc warto nosić ze sobą kurtkę przeciwdeszczową

W podróży znakomicie sprawdzają się spodnie z odpinanymi nogawkami, a pasek do spodni z plastikową kłamrą bardzo ułatwia życie na lotniskach (nie trzeba go zdejmować przy kontroli bezpieczeństwa).

Zdrowie

Nie są wymagane żadne szczepienia obowiązkowe.

Zalecane są szczepienia przeciwko błonicy, tężcowi, krztuścowi, wirusowemu zapaleniu wątroby typu A i B oraz kleszczowemu zapaleniu opon mózgowych.

Na bieżąco będziemy informować o obostrzeniach związanych z COVID-19.

Ekwipunek i bagaż

Co zabrać?

Najważniejszy będzie odpowiedni zestaw odzieży "na cebulkę", który sprawdzi się przy każdej pogodzie, jednocześnie zapewniając nam komfort i wygodę podczas podróży.

Każdy powinien mieć ze sobą:

- sprawdzone pełne buty sportowe/turystyczne
- kurtkę przeciwdeszczową, która ochroni nas także od wiatru
- ciepły polar, ewentualnie bluzę lub sweter
- wygodne spodnie, np. trekkingowe - najlepiej sprawdzają się takie z lekkich szybkoschnących materiałów
- przewiewne koszulki, najlepiej tzw. oddychające
- strój kąpielowy
- piżamę lub dres (z myślą o nocnych spacerach do toalety)

W ekwipunku powinny znaleźć się także:

- przybory toaletowe
- krem z filtrem UV
- okulary przeciwsłoneczne
- czapka z daszkiem lub kapelusz
- cienka czapka i szalik



Tłok w metrze sprzyja złodziejom

Zabrania się przewożenia m.in. baterii, e-papierosów, zapalniczek benzynowych oraz zapalek kowbojskich w bagażu rejestrowanym. Listę przedmiotów, których nie wolno przewozić, należy sprawdzić przed każdym przelotem.

- latarka-czołówka (zakładana na głowę)
- klapki
- ręcznik - najlepiej lekki turystyczny
- chusta na głowę (dotyczy pań, które chcą zwiedzać świątynie)
- kijki trekkingowe (dotyczy osób mających problemy z kolanami)
- osobista apteczka

Rzeczy, które mogą się przydać:

- powerbank
- trójnik do gniazdka elektrycznego lub przedłużać z listwą (ilość gniazdek w pociągu ograniczona)
- mugga - środek przeciw komarom (najlepiej o zawartości 50% DEET) - choć nie należy spodziewać się ich w wielkiej ilości
- wilgotne chusteczki
- książka/szachy/gra planszowa itp. (z myślą o rozrywkach w pociągu), ew. małe instrumenty muzyczne
- kubek, sztućce i ew. plastikowy talerzyk do pociągu

Apteczka

Na wyjazd należy zabrać ze sobą podstawowe leki w małej ilości oraz wszelkie leki zapisane przez Państwa lekarza.

Jak się spakować?

Bagaż główny do 23 kg, maksymalna suma wymiarów (długość, wysokość, szerokość) do 158 cm.

Bagaż podręczny do 5 kg, o maksymalnych wymiarach 55x40x20 cm.

Najlepszym rozwiązaniem będzie torba na kółkach, którą na dobrej nawierzchni można ciągnąć i którą przy pokonywaniu np. schodów na dworcach kolejowych można nieść na ramieniu.

Nie sprawdzą się sztywne walizki o dużej objętości, które trudno będzie upakować do mikrobusu, a później upchnąć w przedziałach kolejowych.

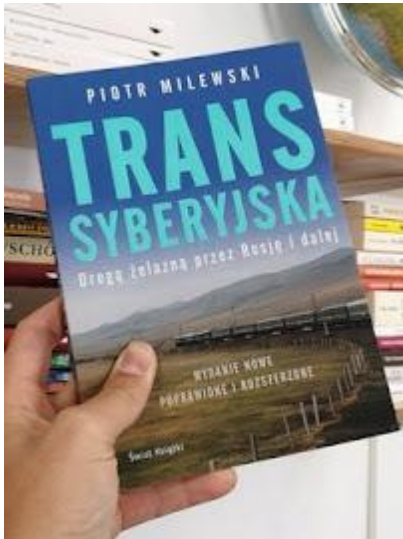
Bagaż powinien ważyć tyle, by każdy uczestnik mógł go samodzielnie nosić.

Na bagaż podręczny najlepiej zabrać mały plecak, w którym zmieszczą się termos, aparat fotograficzny, butelka wody itp.

Dodatkowe informacje

Warto pomyśleć o zabraniu drobnych prezentów dla ludzi, których będziemy spotykać w podróży. Sprawdzają się buteleczki polskich alkoholi czy małe pamiątki z Polski (np. magnesy, breloczki itd.).

Polecamy kilka książek, które pozwolą przed wyjazdem zagłębić się w tematykę Rosji i trochę lepiej zrozumieć rzeczywistość, w której będziemy się poruszać.



"Transsyberyjska. Droga żelazną przez Rosję i dalej" autorstwa Piotra Milewskiego

Duży wybór literatury podróżniczej znajdziecie w naszym sklepie internetowym na stronie sklep.szerokietory.pl.

Lektura nieobowiązkowa

- Lew Gumilow, "Od Rusi do Rosji" – szkice przedstawiające historię Rosji w aspekcie etnicznym, ukazują m.in. wpływ koczowniczych ludów Wielkiego Stepu na jej przebieg
- Ryszard Kapuściński, "Imperium" – znakomite reportaże z radzieckich republik z czasów trwania ZSRR i z momentu jego upadku; dają pewną perspektywę, gdy patrzy się na Rosję dzisiaj.
- Piotr Milewski, "Transsyberyjska. Droga żelazną przez Rosję i dalej" – Relacja z kolejowej podróży, wzbogacona znakomitymi opisami historii budowy Transsybu i masą cytatów z rozmaitych źródeł.
- Olgierd Świerzewski, "Zapach miasta po burzy" - to "tylko" powieść, a do tego o szachistach i ich świecie - ale niewiele książek tak dobrze opisuje atmosferę życia w Rosji od lat 70. do współczesności.
- Mariusz Wilk, "Wołoka" – poetycko-filozoficzne opowieści o rosyjskiej północy; pozwalają spojrzeć na Rosję z pewną głębią .
- Michał Milczarek, "Donikąd" – opowieść o wyprawach na końcu świata: Kamczatkę, Kołymę, do Workuty, Ewenkii, Norylska. To zapiski z miejsc, w których byt graniczy z nicością. To obsesyjna wędrówka na wschód przez śnieg, kości i pustą przestrzeń w poszukiwaniu kresu mapy i kresu rzeczywistości.
- Andrzej Stasiuk, "Wschód" – opowieści z podróży po Mongolii i południowej Syberii, pełne cennych spostrzeżeń dotyczących tamtejszej rzeczywistości.
- Bolesław Uryn, "Mongolia. Wyprawy w tajgę i step" – relacje z podróży po Mongolii, wzbogacone wiadomościami o historii i kulturze tego kraju.
- Antoni Ossendowski, "Przez kraj ludzi, zwierząt i bogów" – to raczej powieść awanturnicza niż reportaż, ale książka i tak bardzo dobrze oddaje atmosferę Mongolii na początku XX w. - w dobie rewolucji i wojny domowej.
- Tiziano Terzani, "W Azji" – zbiór błyskotliwie napisanych reportaży, zawierających ciekawe analizy procesów dziejowych, zachodzących w ostatnich kilkudziesięciu latach nie tylko w Chinach.
- Marek Pindral, "Chiny od góry do dołu" – opowieści z dwuletniego pobytu w Państwie Środka, podczas którego autor pracował jako nauczyciel angielskiego.